

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE MOSTU DC- 021 V UL. REVÍRNÍ – ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Obsah:**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) Název stavby
- b) Místo stavby
- c) Předmět projektové dokumentace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu jde-li o fyzickou osobu
- b) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání –
jde-li o fyzickou osobu podnikající
- c) Obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla –
jde-li o právnickou osobu

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, místo podnikání jde-li o fyzickou osobu, podnikající, nebo obchodní firma nebo název, IČ osoby, adresa sídla – jde-li o právnickou osobu
- b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, jeho číslo autorizace a obor, případně specializace jeho autorizace
- c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace, jejich čísla autorizace a obor, případně specializace jejich autorizace
- d) Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména:

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
- b) Regulační plány, územní plan, případně územně plánovací dokumentace
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- d) Dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
- e) Podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí
- g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
- h) Klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby : **Rekonstrukce mostu DC-021 v ul. Revírní**
- b) Místo stavby : **Děčín XI – Horní Žleb , křižovatka ulic Revírní a Žlebská
č.poz. 1295/2, 1179/5 , katastr.území Prostřední Žleb**
- c) Předmět projektové dokumentace: **Rekonstrukce mostu DC- 021 v ul. Revírní**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma nebo název : **Statutární město Děčín**

IČ : **00261238**

Adresa sídla : **Mírové nsm. 1175/5, 405 38 Děčín IV**

Kontaktní osoba : Ing. Jitka Kálecká

Tel 412 593 238, 737 213 368

e-mail: jitka.kalecka@mmdecin.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní firma nebo název : **Firast s.r.o.**

IČ : **26708167**

Adresa sídla : U nových vil 941/24 (**koresp. adresa: V Korytech 972/12**)

Jméno zodpovědného projektanta : Ing. Radek Boháč, č.autor. 0004029

autor.ing. pro mosty ,inženýrské konstrukce a pozemní stavby

Technická kontrola : Ing. Martin Trčka, autor.ing. pro mosty, inženýrské konstrukce

č.autor. ČKAIT 0006018

Jméno a příjmení zpracovatele dokumentace : Ing. Denisa Boháčová

Stanislava Poláková, č.autor. 0014039,

Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové část

Geodetické zaměření : Ing. Alena Podrazká, Pěší 10, Děčín

Geologická rešerše : RNDr.Jitka Dvořáková, odborná způsobilost v inženýrské geologii 1496/2001

Kontakt : e-mail : firast@seznam.cz , tel.: **777 229 913 (Stanislava Poláková)**

datová schránka : 7h86gzj

A.1.4 Údaje o budoucích vlasnících a správcích

a) **Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnic a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů**

Jedná se jediný stavební objekt resp. jeho rekonstrukci. Stavbu jako celek převezme do užívání opět jeho současný uživatel, t.j. Statutární město Děčín

b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Sioučasný stávající most slouží pro potřeby dopravní obsluhy zastavěné části obce Děčín XI – Horní Žleb . Tomuto účelu bude sloužit i po dokončení rekonstrukce mostu.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na samostatné objekty. Jedná se o jeden objekt a to jednoplošný most s nově provedenou žeb. mostní deskou uloženou na stávajících kamenných opěrách.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména:

a) **Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o stávající most, jehož umístění je v souladu s platným územním plánem města Děčín. Rekonstrukcí nebude tato funkce změněna, jedná se pouze o výměnu technicky dožilé konstrukce mostní desky.

b) **Regulační plány, územní plan, případně územně plánovací dokumentace**

Provedením rekonstrukce mostu nebudou regulační plány ani územní plan či plánovací dokumentace měněny.

c) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro vypracování projektové dokumentace rekonstrukce mostu bylo použito geodetické zaměření provedené Ing. Alenou Podrazkou. Dále byl proveden zhotovitelem průzkum in situ, mostní prohlídka a zaměření konstrukce.

d) Dopravní průzkum – studie, dopravní údaje

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně způsobu dopravní obsluhy ani dopravního zatížení dané oblasti

e) Podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro posouzení základových poměrů byla použita geologická rešerže vypracovaná RNDr. Jitkou Dvořákovou. Z hlediska hydrogeologického nedochází ke změně.

Korozivní průzkum nebyl zpracováván vzhledem k tomu, že z důvodu technicky zcela nevyhovujícího stavu stávající konstrukce mostní desky, bude navržena konstrukce nová, jejíž materiály budou mít z hlediska kořizivní odolnosti potřebnou životnost. Pro stávající kamenné opěry je korozivní průzkum irelevantní.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Jedná se o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami. Mostní deska je provedená jako žel.betonová. Vyztužení a třída použitého betonu není známa a v současné době se u nosné konstrukce projevují známky pokročilé koroze viditelných ocelových částí a značné degradace betonu. Nosná konstrukce mostu tedy nezaručuje potřebnou únosnost a v podstatě jí není možné rekonstruovat. Z těchto důvodů, t.j. na základě provedené prohlídky mostu, je navrženo celkové odstranění mostní desky a horní vrstvy kamenných opěr. Nově, jako žel.bet. konstrukce, bude provedená nosná deska s úložnými prahy jako polorám.

- g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
- h) Klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Charakter stavby nevyžaduje zjišťování údajů dle bodu g) a h). Objekt se nanachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně a není kulturní památkou.

Vypracovala: Stanislava Poláková